



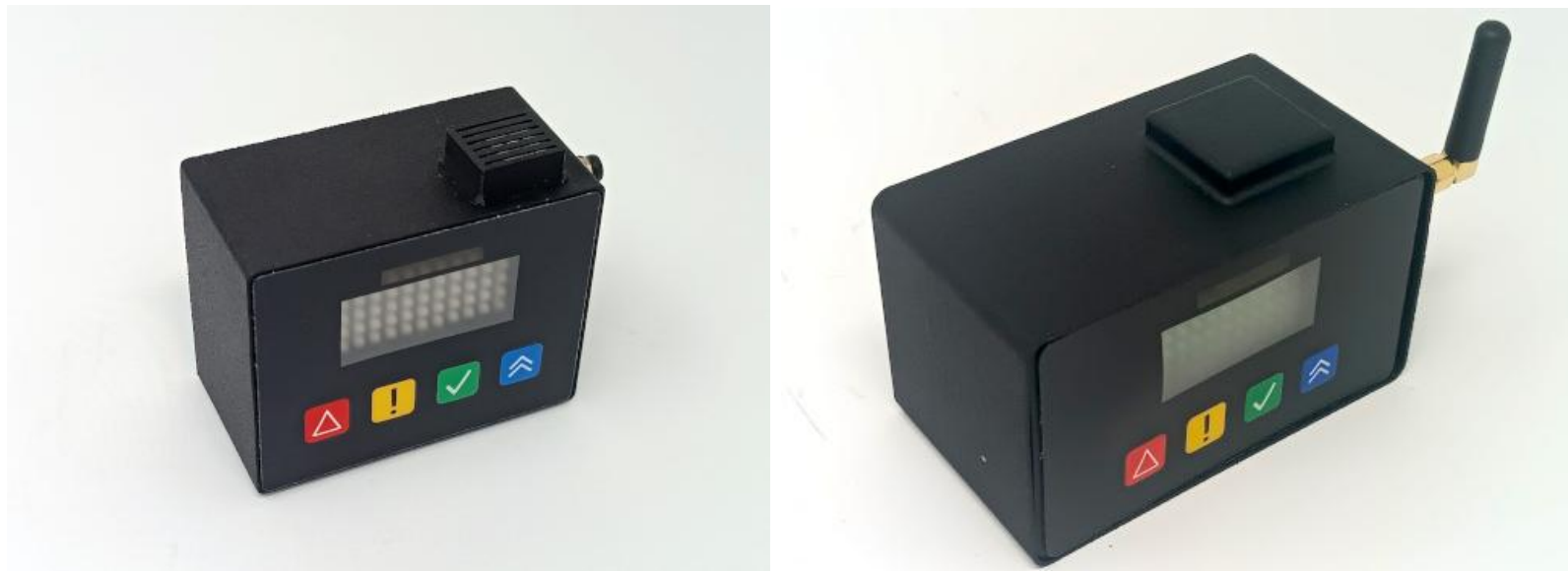
AL KAMEL SYSTEMS - MANUAL DE USUARIO PPTRACKER CERTT

Timekeeping Services | Race Control Solutions | TV Graphics | Rally Tracking
Security Services | Road Book Services | Radio Systems | Turnkey Projects

Los sistemas PPTracker y PPTracker Lite proporcionados por Al Kamel Systems son los sistemas de seguimiento por GPS y signaling oficiales para el presente evento. Estos dispositivos han sido diseñados para todo tipo de competiciones de rally y serán utilizados para los Reconocimientos, Prólogos y Sectores Selectivos de Rallys todoterreno. La finalidad de estos sistemas es mejorar la seguridad y la visibilidad de los equipos de competición.



El Sistema PPTracker Lite proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de seguimiento por GPS y signaling oficial para los reconocimientos del SuperCampeonato de España de Rallyes. El dispositivo deberá ser instalado y utilizado tal y como se indica en el presente manual, teniendo en cuenta que deberá permanecer instalado en el vehículo de reconocimientos durante la totalidad de los mismos y que deberá ser devuelto según estos sean finalizados.

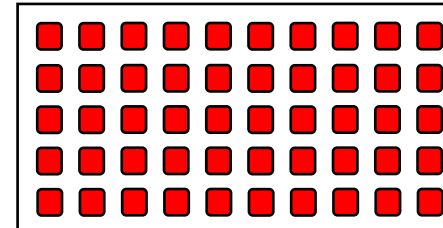


- Ubicar el dispositivo en el salpicadero con la pantalla de frente al usuario y la parte superior direccionada al cristal delantero del vehículo, directamente enfocado al cielo y sin obstruir.
- Cerciorarse que la superficie está limpia para, una vez despegado el plástico protector de la cinta adhesiva, pueda ser fijado.



El dispositivo funcionará de forma totalmente autónoma sin necesidad de accionar ningún botón. Este indicará lo siguiente:

- Alarmas sonoras:
 - Beeps discontinuos en exceso de velocidad
 - 2 beeps a la entrada y salida de tramo
- Alarmas lumínicas:
 - Amarillo: A menos de 3kph de exceso de velocidad
 - Rojo: Exceso de velocidad



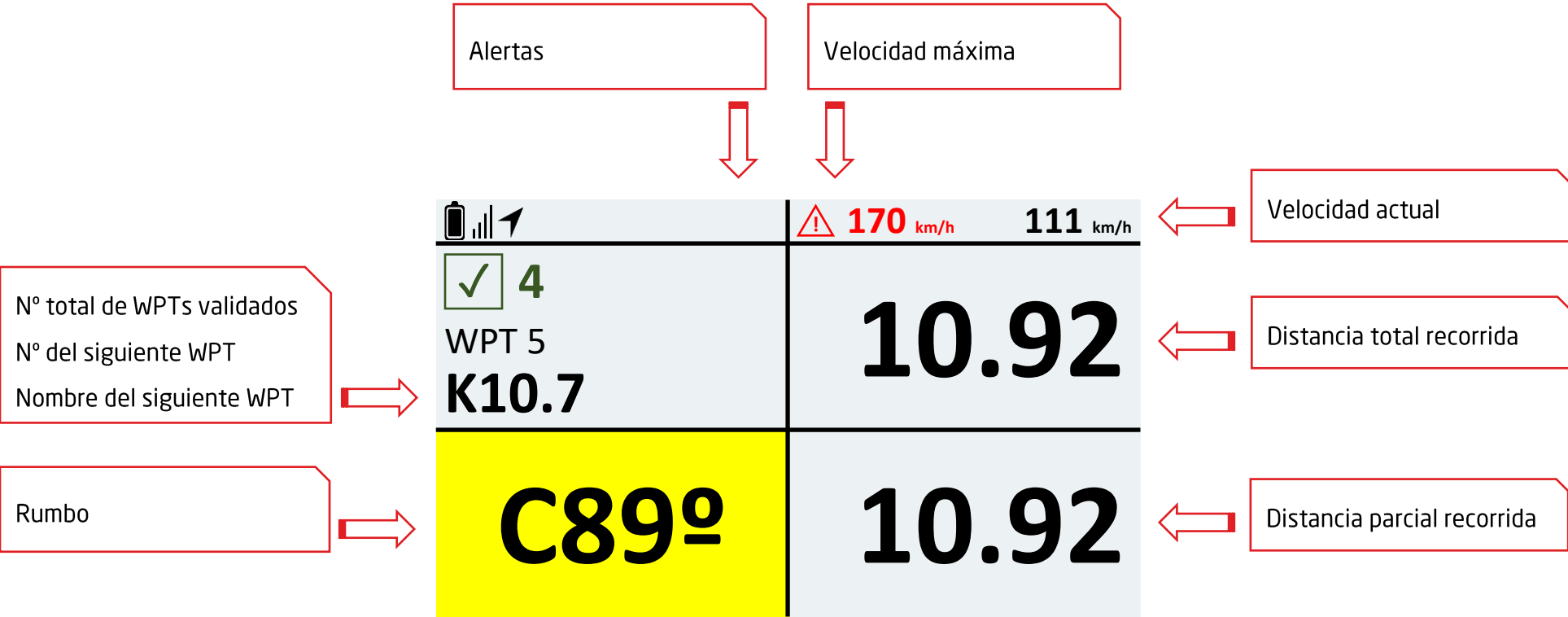


Imagen 1. Pantalla principal Rally TT

El dispositivo también cuenta con la posibilidad de reiniciar a 0 los valores tanto del cuenta kilómetros parcial como total a través de la pulsación del botón AMARILLO y de mantenerlo presionado durante 3 SEGUNDOS respectivamente.

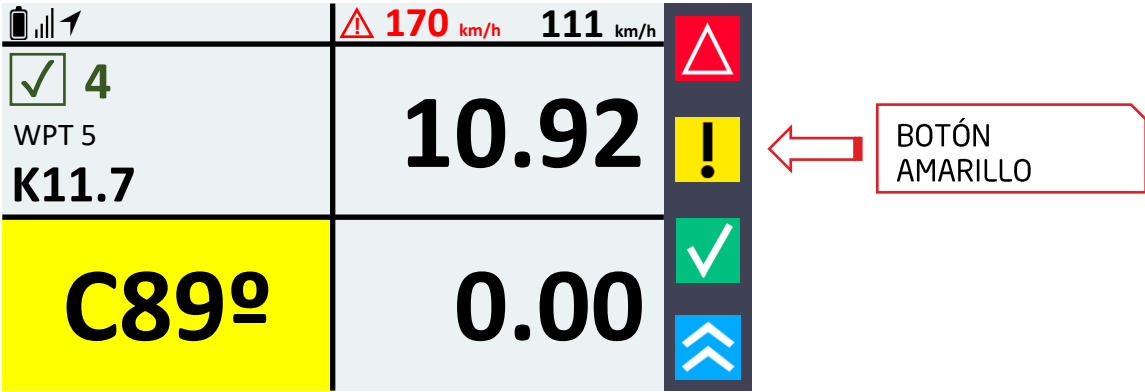


Imagen 2. Reset Cuenta Kilómetro parcial

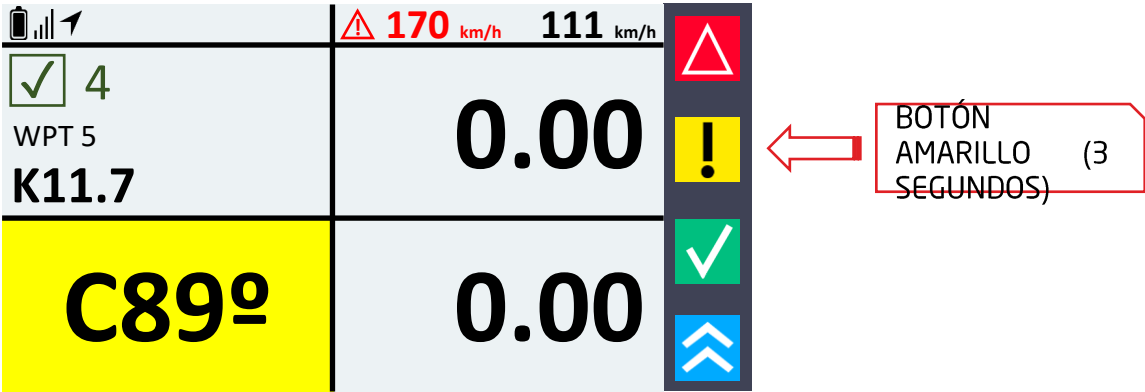


Imagen 3. Reset Cuenta Kilómetro total

Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el botón ROJO durante 3 SEGUNDOS.

A continuación, el display se iluminará en color naranja, pidiendo confirmación sobre si la pista está bloqueada o no.

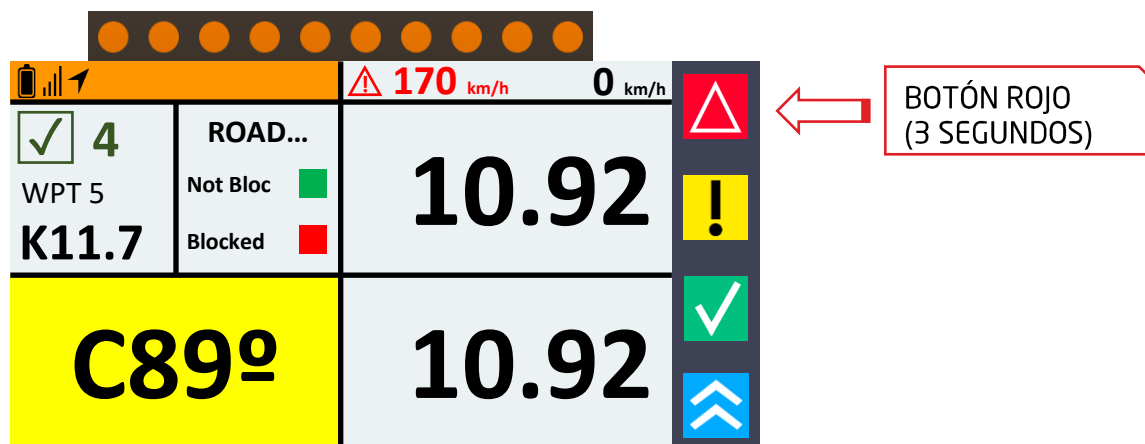


Imagen 4. Display Avería

Si la pista está bloqueada: pulsar botón **ROJO**



Si la pista no está bloqueada: pulsar botón **VERDE**



*Es posible salir de este menú manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

Para indicar que los participantes se encuentran en una situación de Emergencia (SOS), se debe pulsar durante 1 SEGUNDO el botón ROJO y AMARILLO simultáneamente. A continuación, el display se iluminará en color rojo, debiendo confirmar si se precisa asistencia médica o la intervención de bomberos.

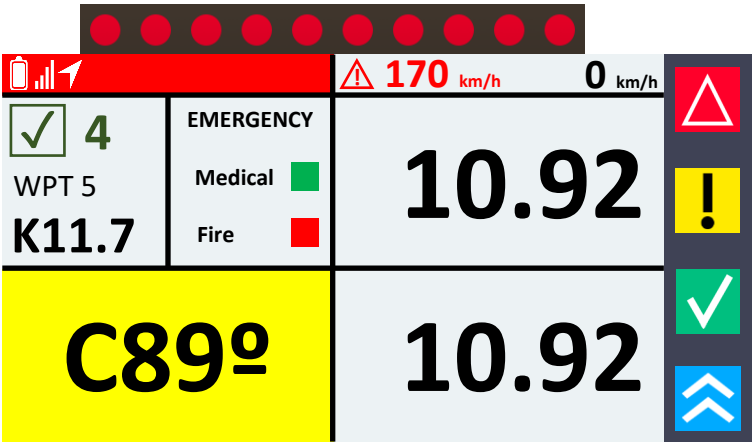


Imagen 5. Display Emergencia (SOS)

BOTÓN ROJO
+
BOTÓN AMARILLO
(1 SEGUNDO)

Si es necesaria la intervención de bomberos: pulsar botón **ROJO** 

Si se necesita asistencia médica: pulsar botón **VERDE** 

*Es posible salir de este menú manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

Cuando otro participante solicita un SOS o una AVERIA y se encuentra delante, aparecerán los siguientes menús informando de la situación:

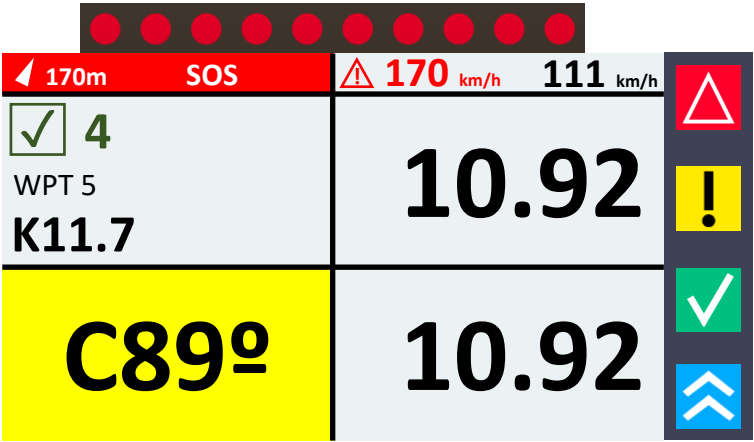


Imagen 6. Display SOS Ajeno

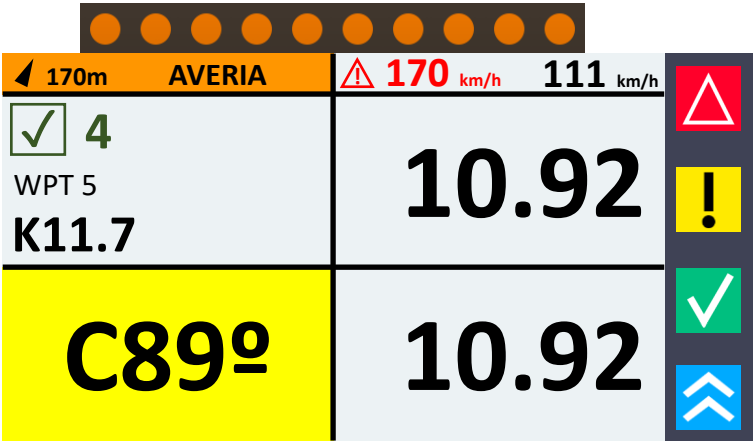


Imagen 7. Display Avería Ajena

Cuando existe una situación de riesgo por colisión con otro participante, aparecerá el siguiente menú informando de la situación:

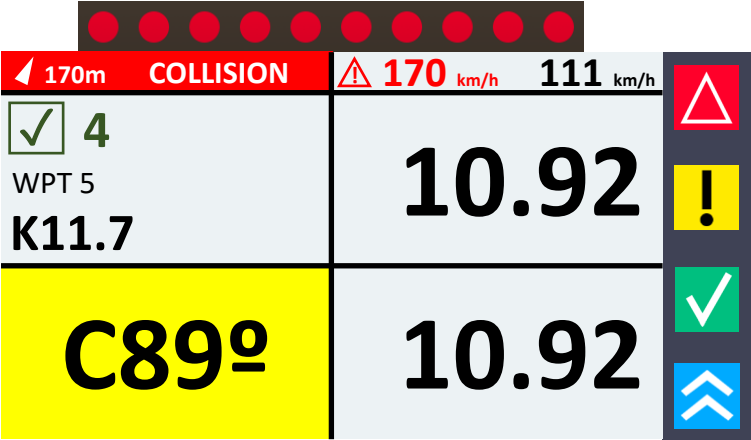


Imagen 8. Display Aviso de Colisión

Cuando existe una situación de riesgo con otro participante por haber una gran diferencia de velocidad entre ambos, aparecerá el siguiente menú informando de la situación:

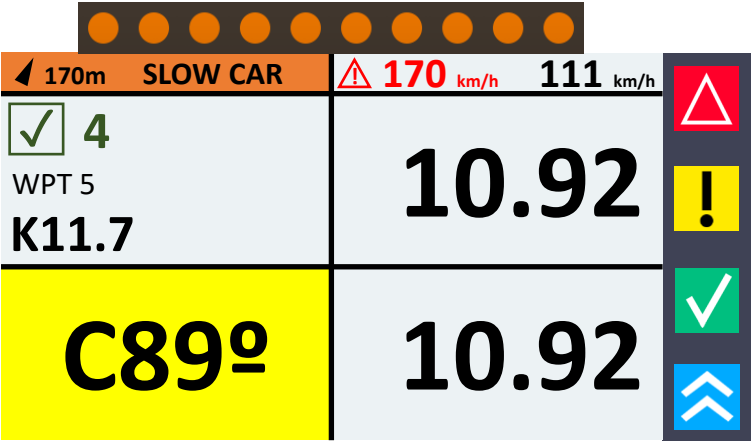


Imagen 9. Display Aviso de Vehículo Lento

Para poder solicitar un adelantamiento al vehículo precedente, es necesario pulsar el botón AZUL durante 1 SEGUNDO. Para que a este participante le llegue dicha solicitud, será necesario haberlo alcanzado.

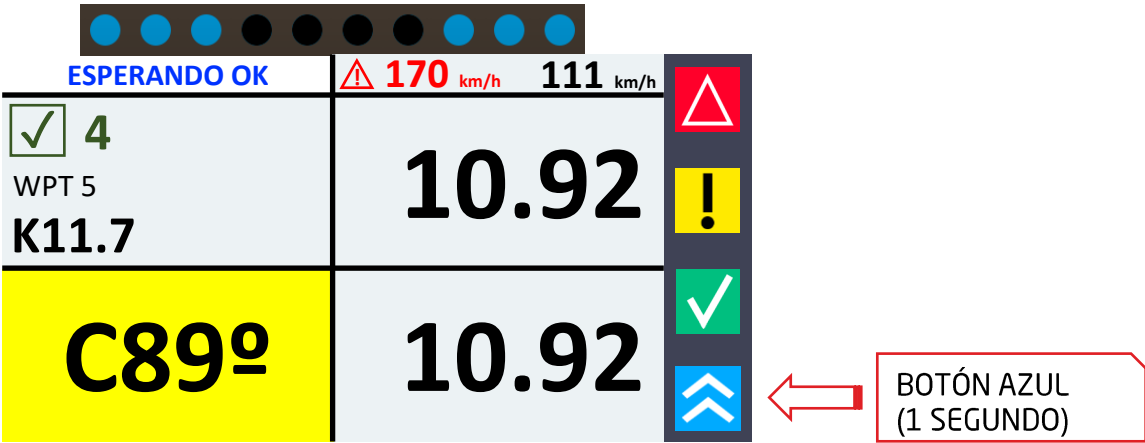


Imagen 10. Display Solicitud Adelantamiento - Solicitando Adelantamiento

Display que se le mostrará al solicitante de la Bandera Azul junto con leds azules parpadeantes mientras no cumpla las condiciones de solicitud de adelantamiento

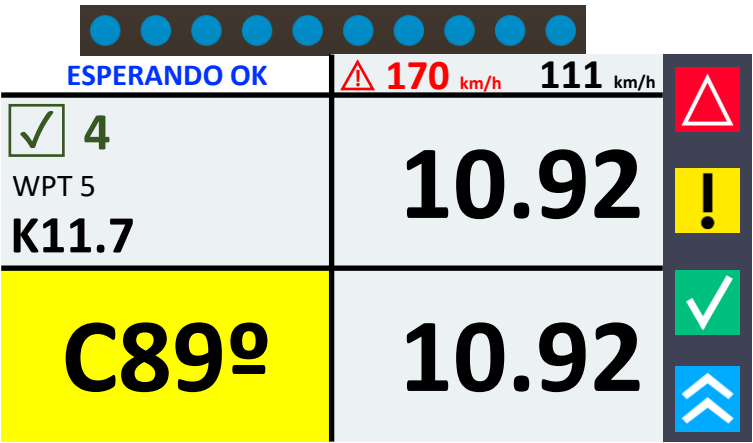


Imagen 11. Display Solicitud Adelantamiento - Esperando Confirmación

Display que se le mostrará al solicitante con leds azules estáticos cuando se cumplan las condiciones

Una vez solicitado y recibido el adelantamiento, al participante que ha recibido dicha solicitud se le mostrará una Bandera Azul y deberá confirmarla lo antes posible para poder indicárselo al solicitante. Para ello deberá pulsar el botón VERDE durante 1 SEGUNDO:

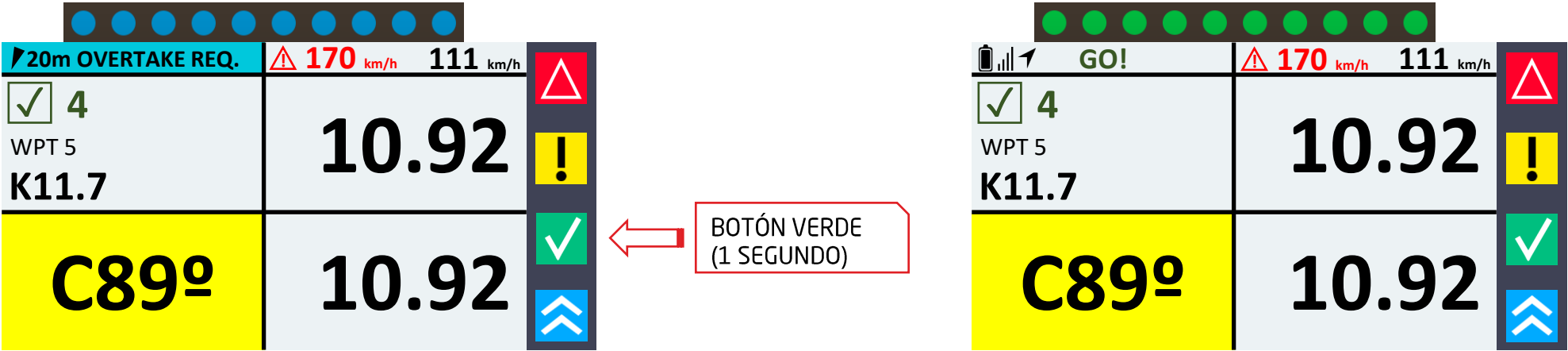


Imagen 12. Display Solicitud Adelantamiento - Adelantamiento Solicitado

Display que se le mostrará al receptor de la Bandera Azul, siendo necesario pulsar el botón VERDE para confirmar

Imagen 13. Display Solicitud Adelantamiento - Adelantamiento Confirmado

Display que se le mostrará al solicitante una vez que el receptor haya aceptado el adelantamiento

Desde Dirección de Carrera se podrán enviar mensajes de confirmación a los participantes. Estos mensajes requerirán una confirmación mediante la pulsación del botón VERDE o ROJO, en función de la respuesta deseada, y manteniéndolo presionado durante de 1 SEGUNDO:



Imagen 14. Mensaje - Respuesta YES/NO

Se deberá escoger entre responder “YES” mediante la pulsación del botón VERDE o “NO” mediante la pulsación del botón ROJO



Imagen 15. Mensaje - Confirmación de Lectura

Quando se entre en una Zona de Velocidad Limitada, se reducirá el límite de velocidad máxima permitida, indicada en rojo en la parte superior de la pantalla, por el nuevo valor establecido por la organización. Si dicho valor es superado, se indicará tal y como se muestra a continuación:

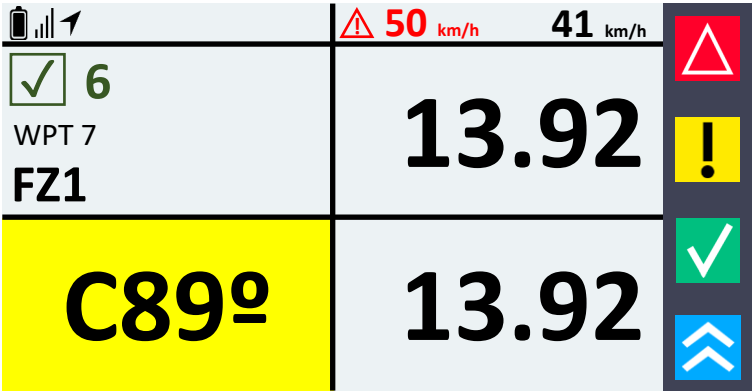


Imagen 16. Display Zona de Velocidad Limitada - Velocidad Adecuada

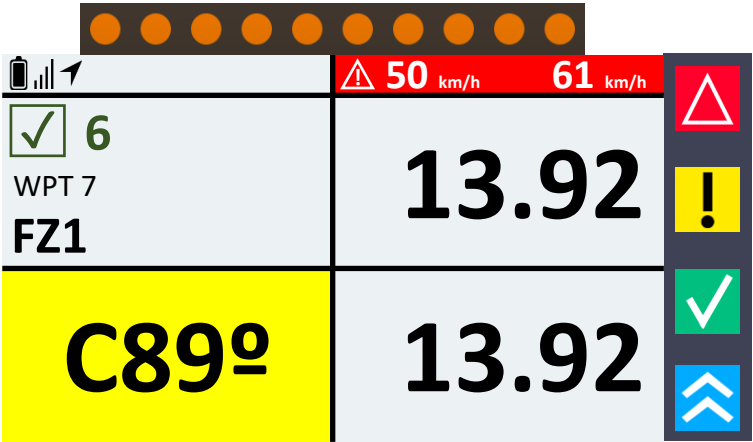


Imagen 17. Display Zona de Velocidad Limitada - Velocidad Excesiva

Quando se entre en una Zona Neutralizada, se indicará el tiempo restante y la parte superior izquierda de la pantalla hasta que este se haya cumplido, tal y como se muestra a continuación:

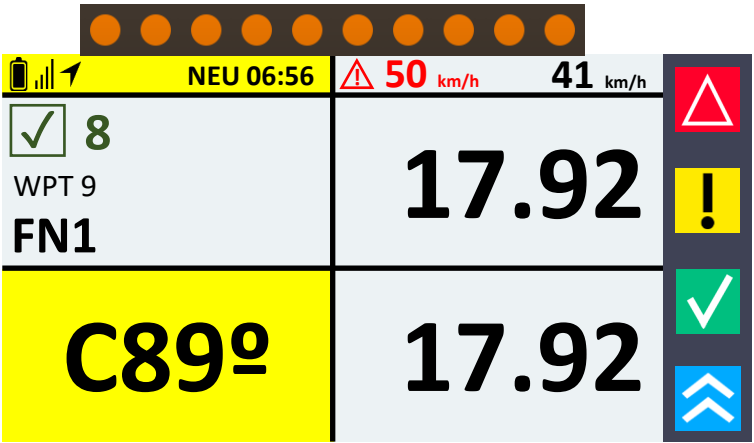


Imagen 18. Display Zona Neutralizada - Cuenta Regresiva

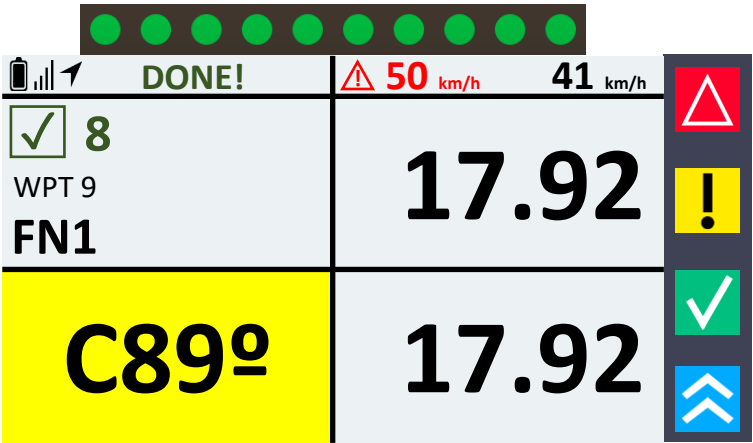


Imagen 19. Display Zona Neutralizada - Tiempo de Espera Completado

Estas pantallas aparecerán cuando se esté en una zona stop 3 segundos. Se indicará tanto la cercanía a la zona, la entrada en la misma, el inicio de la cuenta y el final de esta última:

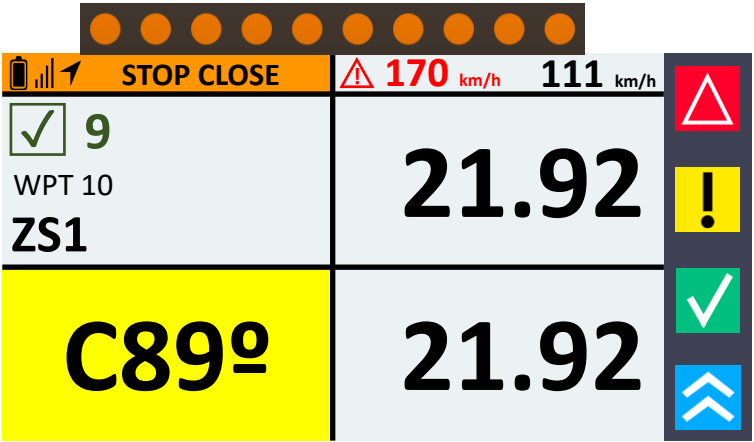


Imagen 20. Display Zona STOP 3" - Cercanía a la Zona Stop 3"

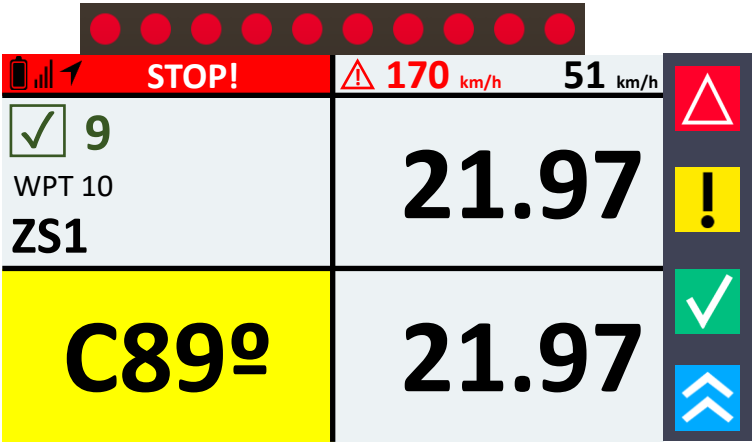


Imagen 21. Display Zona STOP 3" - Entrada a la Zona Stop 3"

Estas pantallas aparecerán cuando se esté en una zona stop 3 segundos. Se indicará tanto la cercanía a la zona, la entrada en la misma, el inicio de la cuenta y el final de esta última:

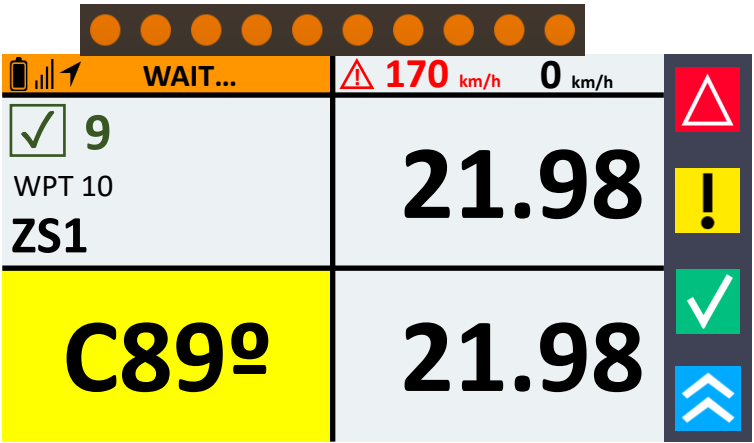


Imagen 22. Display Zona STOP 3" - Esperando en la Zona Stop 3"

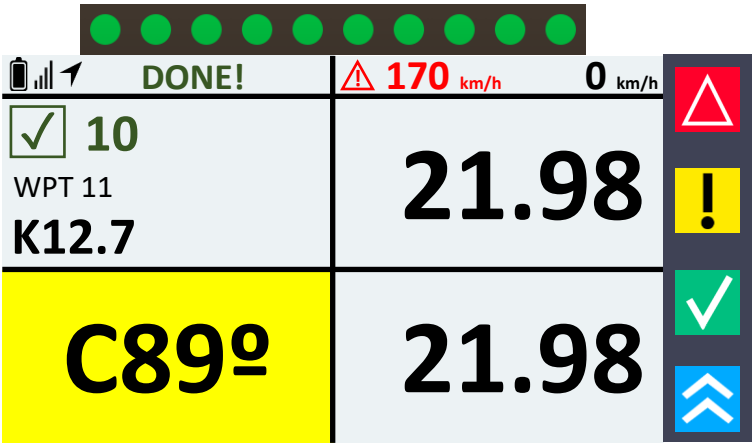


Imagen 23. Display Zona STOP 3" - Zona Stop 3" Validada

Estas pantallas aparecerán cuando se esté cerca de un peligro indicado por el organizador y hasta que se haya sobrepasado el mismo:

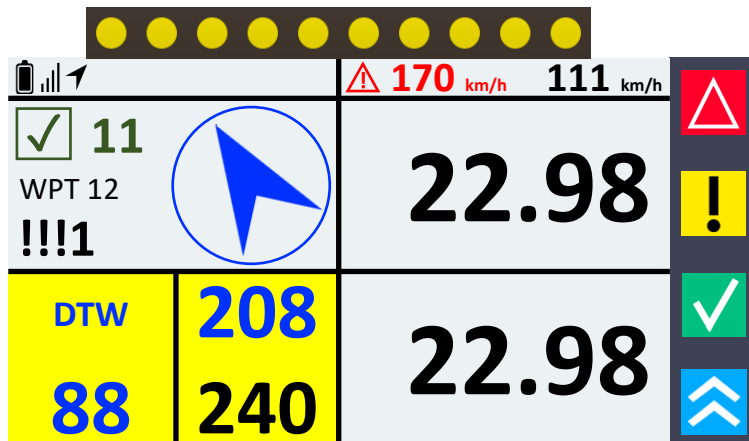


Imagen 24. Display Peligros

Al acercarse a un waypoint de peligro se desplegarán en la pantalla las siguientes indicaciones:

- Brújula azul indicando la dirección en la que se encuentra dicho Waypoint
- Justo debajo en azul, Rumbo hacia el cual se encuentra dicho Waypoint
- Justo debajo en negro, Rumbo actual (CAP)
- Justo a su izquierda en azul, Distancia al Waypoint (DTW)

En el KIT facilitado a través de la [E-commerce](#) de Al Kamel Systems también se incluye una pegatina resumen con las funcionalidades de los botones:

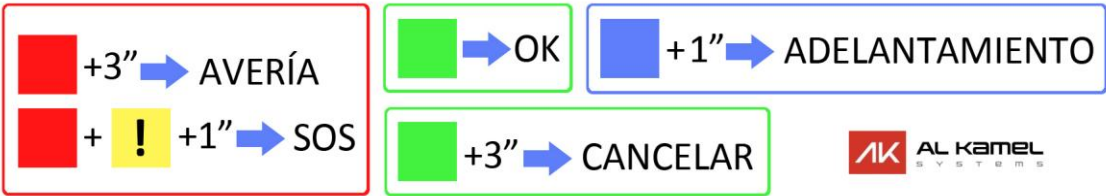


Imagen 25. Pegatina Resumen

Para cualquier consulta por favor remita un correo electrónico a la siguiente dirección: info@alkamelsystems.com

We solve our clients' matters.

Al Kamel Systems S.L.

Tel: +34 935 100 480

Email: info@alkamelsystems.com



AL KAMEL
S Y S T E M S

